

Fédération  
bretonne de la  
coopération  
maritime



Comité Régional des  
Pêches Maritimes et des  
Elevages Marins de Bretagne

# Observatoire économique régional des pêches de Bretagne



## Résultats des flottilles artisanales 2010

Travaux réalisés avec le soutien financier de :



## Préambule

Le présent document constitue la note de synthèse des résultats 2010 de l'Observatoire Economique Régional des Pêches de Bretagne. Cet observatoire, mis en œuvre par la Fédération Bretonne de la Coopération Maritime en 1993, collecte les données économiques des groupements de gestion et les données de production des Organisations de Producteurs.

### Contributeurs

---

Margot MEUNIER\*, Pascal LE FLOC'H\*, Fabienne DAURES\*\*

\* UBO, UMR Amure, 2 rue de l'université, 29 334 Quimper Cedex

\*\* IFREMER, UMR Amure, Département EM, Centre de Brest, BP 70, 29 280 Plouzané

### Contact

---

Georges LE LEC

Coopération Maritime Conseil et Services

Antenne technique – Terre plein du port, 29 100 Douarnenez

Tél. : 02 89 92 71 80

e-mail : [georges.lelec@cooperationmaritime.fr](mailto:georges.lelec@cooperationmaritime.fr)

## Sommaire

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1     | Méthodologie et échantillon .....                  | 4  |
| 1.1   | Les navires de l'observatoire .....                | 4  |
| 1.2   | Agrégats comptables .....                          | 8  |
| 2     | Comparaison des données 2009 et 2010 .....         | 9  |
| 3     | Données comptables de l'année 2010 .....           | 12 |
| 3.1   | Indicateurs économiques .....                      | 13 |
| 3.2   | Répartition du chiffre d'affaires .....            | 16 |
| 3.3   | Comptes d'exploitation par flottille .....         | 18 |
| 3.3.1 | Chalutiers exclusifs .....                         | 18 |
| 3.3.2 | Chalutiers dragueurs .....                         | 20 |
| 3.3.3 | Chalutiers polyvalents .....                       | 22 |
| 3.3.4 | Dragueurs .....                                    | 24 |
| 3.3.5 | Bolincheurs .....                                  | 26 |
| 3.3.6 | Dormants .....                                     | 28 |
|       | Annexe : Faits significatifs de l'année 2010 ..... | 30 |

# 1 Méthodologie et échantillon

## 1.1 Les navires de l'observatoire

### *La typologie des navires*

La typologie des navires de pêche tient compte de deux critères principaux, la flottille et la classe de longueur, et s'inspire des travaux engagés dans le cadre des programmes communautaires de collecte des données dans le secteur de la pêche<sup>1</sup>.

La classification adoptée est identique pour les études de l'observatoire breton depuis 2008.

L'affectation des navires par flottille est basée sur les informations fournies par les centres de gestion et par le Système d'Information Halieutique de l'Ifremer. Les goémoniers-coquilliers sont affectés aux flottilles des chalutiers polyvalents ou dragueurs. Les métiers du filet et du casier sont regroupés au sein de la flottille des dormants, incluant les canots.

Les 6 principales flottilles identifiées dans le cadre des pêches bretonnes sont :

1. **les chalutiers exclusifs** : ils pratiquent en exclusivité les métiers du chalut.
2. **les chalutiers-dragueurs** : ils utilisent le chalut de fond et la drague et à titre complémentaire d'autres engins dormants.
3. **les chalutiers polyvalents** : les engins utilisés sont le chalut de fond et à titre complémentaire d'autres engins dormants.
4. **les dragueurs** : ils utilisent la drague (principalement pour la coquille Saint-Jacques) et à titre complémentaire les arts dormants.
5. **les bolincheurs** : ils utilisent la bolinche ou senne tournante.
6. **les dormants** : ils utilisent le filet, le casier (casier à crustacé, à crevette), la ligne et/ou la palangre (ligne ou palangre à bar notamment). Le métier du tamis à civelles figure parmi les dormants.

### *Les navires de l'observatoire économique régional des pêches de Bretagne 2010*

La population de référence est la flottille des navires de pêche immatriculés dans les quartiers maritimes de Bretagne. Au 31 décembre 2010, elle était constituée de 1429 navires, dont 85 unités inactives (Ifremer – DPMA). Les navires de 24 mètres et plus sont peu représentés au sein de la base de l'observatoire breton (5 unités pratiquant le chalutage exclusif dont la longueur n'excède pas 25 mètres).

Parmi les bateaux de l'échantillon pratiquant les arts traînants (chalutiers exclusifs, chalutiers-dragueurs et chalutiers polyvalents) 131 ont une longueur inférieure à 12 mètres, ce qui

---

<sup>1</sup> Règlement (CE) n°1543/2000 du 29 juin 2000 instituant un cadre communautaire pour la collecte et la gestion des données nécessaires à la conduite de la Politique Commune de la Pêche, et Règlement (CE) n°1639/2001 de la commission du 25 juillet 2001 établissant les programmes communautaires minimal et étendu pour la collecte des données dans le secteur de la pêche.

représente un tiers des navires de cette catégorie immatriculés en Bretagne en 2010. 77 unités ont une longueur comprise entre 12 et 20 mètres, soit un peu plus de la moitié de la population de référence.

Les arts dormants regroupent les fileyeurs, les caseyeurs, les bolincheurs et les canots. 150 navires mesurant moins de 12 mètres sont présents au sein de l'observatoire, soit le quart des unités bretonnes. 38 navires pratiquant les arts dormants mesurent entre 12 et 20 mètres, soit la moitié de l'effectif total des navires immatriculés en Bretagne.

Les 34 navires de plus de 20 mètres pratiquant un art dormant au sein de la population bretonne sont en majorité des senneurs tropicaux. Ils sont immatriculés en Bretagne mais pêchent en dehors des eaux communautaires. Ces navires ne sont pas représentés dans l'observatoire. Le navire de plus de 20 mètres présent dans l'observatoire est un fileyeur de moins de 24 mètres et n'est donc pas représentatif de cette population.

Le taux d'échantillonnage global de l'observatoire atteint 31 % de la population de référence en 2010.

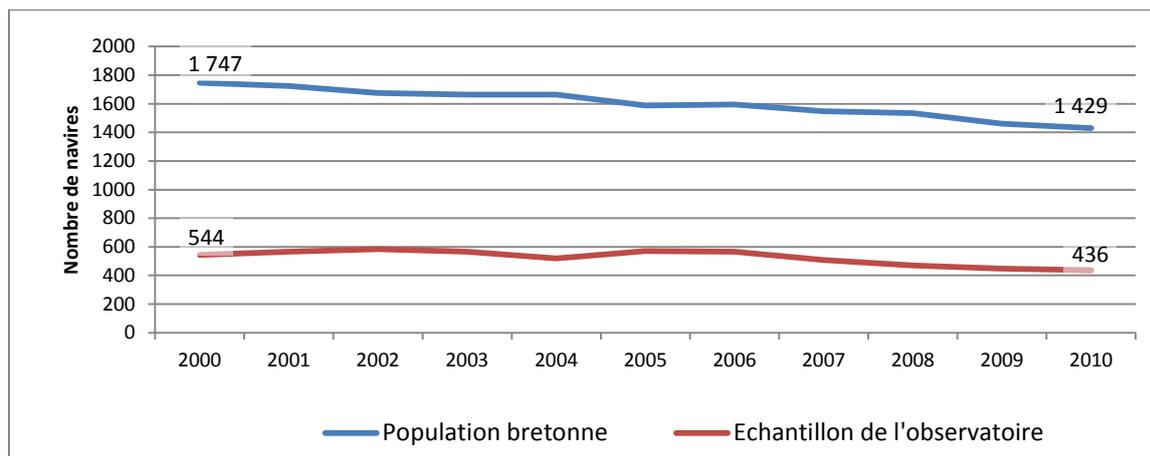
Tableau 1 : Taux d'échantillonnage en 2010

|                       |             | Echantillon observatoire | Flottille bretonne | Taux d'échantillonnage (%) |
|-----------------------|-------------|--------------------------|--------------------|----------------------------|
| <b>Arts traînants</b> | < 12 m      | 131                      | 397                | 33                         |
|                       | [12 – 20 m[ | 77                       | 146                | 53                         |
|                       | >20m        | 39                       | 123                | 32                         |
| <b>Arts dormants</b>  | < 12 m      | 150                      | 571                | 26                         |
|                       | [12 - 20 m[ | 38                       | 73                 | 52                         |
|                       | > 20 m      | 1                        | 34                 | 3                          |
| <b>Inactifs</b>       | .           | .                        | 85                 | .                          |
|                       |             | <i>436</i>               | <i>1429</i>        | <i>31</i>                  |

Sources : FPC - Ifremer - SIH - DPMA  
Observatoire Economique Régional des Pêches de Bretagne

Depuis 2000, l'effectif de la flotte bretonne a diminué de 18 %. L'effectif de l'observatoire est resté stable entre 2000 et 2006 (autour de 550 navires), mais diminue depuis 2006 (- 23 % entre 2006 et 2010).

Figure 1 : Evolution de la population de référence et de l'échantillon depuis 2000



Les navires de l'échantillon se répartissent sur les 13 quartiers maritimes bretons, de Saint-Malo à Vannes<sup>2</sup>. On observe des particularités géographiques entre la Bretagne Nord (Saint-Malo – Brest-Camaret<sup>3</sup>) et la Bretagne Sud (Douarnenez – Vannes).

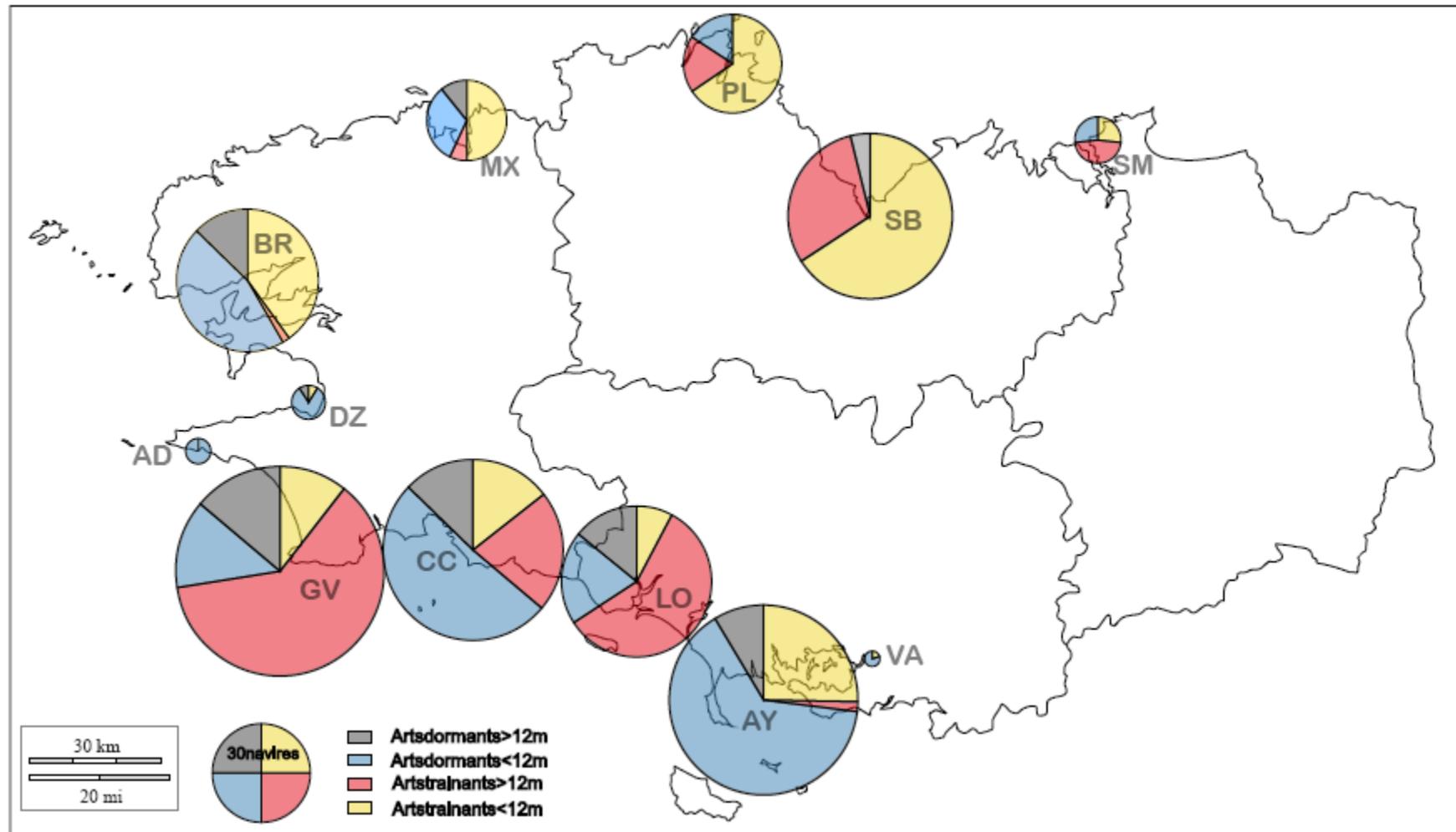
Tableau 2 : Répartition des navires et taux d'échantillonnage par quartier maritime et par classe de longueur

| Quartier maritime      | < 12 mètres |             |             | > 12 mètres |            |             |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|
|                        | Echantillon | Population  | Tx ech. (%) | Echantillon | Population | Tx ech. (%) |
| <b>Saint Malo</b>      | 8           | 45          | 18          | 7           | 18         | 39          |
| <b>Saint Brieu</b>     | 37          | 139         | 27          | 16          | 22         | 73          |
| <b>Paimpol</b>         | 26          | 109         | 24          | 6           | 27         | 22          |
| <b>Morlaix</b>         | 23          | 82          | 28          | 5           | 32         | 16          |
| <b>Brest - Camaret</b> | 44          | 145         | 30          | 8           | 16         | 50          |
| <b>Douarnenez</b>      | 10          | 17          | 59          | 1           | 1          | 100         |
| <b>Audierne</b>        | 8           | 42          | 19          | 0           | 1          | 0           |
| <b>Le Guilvinec</b>    | 16          | 100         | 16          | 50          | 160        | 31          |
| <b>Concarneau</b>      | 36          | 71          | 51          | 19          | 54         | 35          |
| <b>Lorient</b>         | 14          | 55          | 25          | 36          | 53         | 68          |
| <b>Auray</b>           | 53          | 154         | 34          | 6           | 6          | 100         |
| <b>Vannes</b>          | 5           | 80          | 6           | 0           | 0          | .           |
| <b>Total</b>           | <b>282</b>  | <b>1039</b> | <b>27</b>   | <b>154</b>  | <b>390</b> | <b>39</b>   |

<sup>2</sup> Deux navires de l'observatoire ne sont pas immatriculés en Bretagne en 2010.

<sup>3</sup> Vu le faible effectif de la population et de l'échantillon du quartier de Camaret, on choisit de regrouper ce quartier avec celui de Brest pour ce rapport

Figure 2 : Répartition des navires de l'échantillon par art, longueur et quartier maritime



## 1.2 Agrégats comptables

L'exploitation des données comptables des 436 navires de l'échantillon repose sur le calcul d'agrégats comptables et de soldes intermédiaires de gestion. Le tableau ci dessous décrit la méthode de calcul de ces agrégats

Tableau 3 : Mode de calcul des agrégats et soldes de gestion

|    |                                     |   |  |
|----|-------------------------------------|---|--|
| 1  | <b>Chiffre d'affaires</b>           | = | Ventes brutes<br>+ Produits accessoires (retraits et ventes directes)  |
| 2  | <b>Ventes nettes</b>                | = | 1<br>- Frais de déchargement<br>- Taxes de criée   |
| 3  | <b>Frais communs</b>                | = | Carburant (gasoil, huiles, graisses)<br>+ Glace<br>+ Vivres<br>+ Locations appareils et divers   |
| 4  | <b>Reste à partager</b>             | = | 2<br>- 3   |
| 5  | <b>Rémunérations</b>                | = | Part brute équipage<br>+ Primes équipage<br>+ Primes armement  |
| 6  | <b>Charges de personnel</b>         | = | 5<br>+ Charges sociales patronales   |
| 7  | <b>Charges d'armement</b>           | = | Matériel de pêche<br>+ Entretien / Réparation<br>+ Assurances<br>+ Cotisations & Honoraires<br>+ Autres taxes<br>+ Divers charges externes |
| 8  | <b>Produits annexes</b>             | = | Remboursement assurances, subventions hors exceptionnelles et hors aides en fonds propres, remorquages,...                                 |
| 9  | <b>Excédent brut d'exploitation</b> | = | 4<br>- 6<br>- 7<br>+ 8   |
| 10 | <b>Autofinancement courant</b>      | = | 9<br>- Frais financiers CT<br>- Frais financiers LT<br>+ Produits financiers   |
| 11 | <b>Résultat Net</b>                 | = | 10<br>- Amortissements<br>+ Subventions versées au résultat<br>+ Plus-Values<br>+ Autres éléments exceptionnels                            |

## 2 Comparaison des données 2009 et 2010

La comparaison des données 2009 et 2010 est basée sur l'échantillon commun, c'est-à-dire uniquement sur les navires présents dans la base de l'observatoire en 2009 et en 2010.

### *Echantillon commun 2009 - 2010*

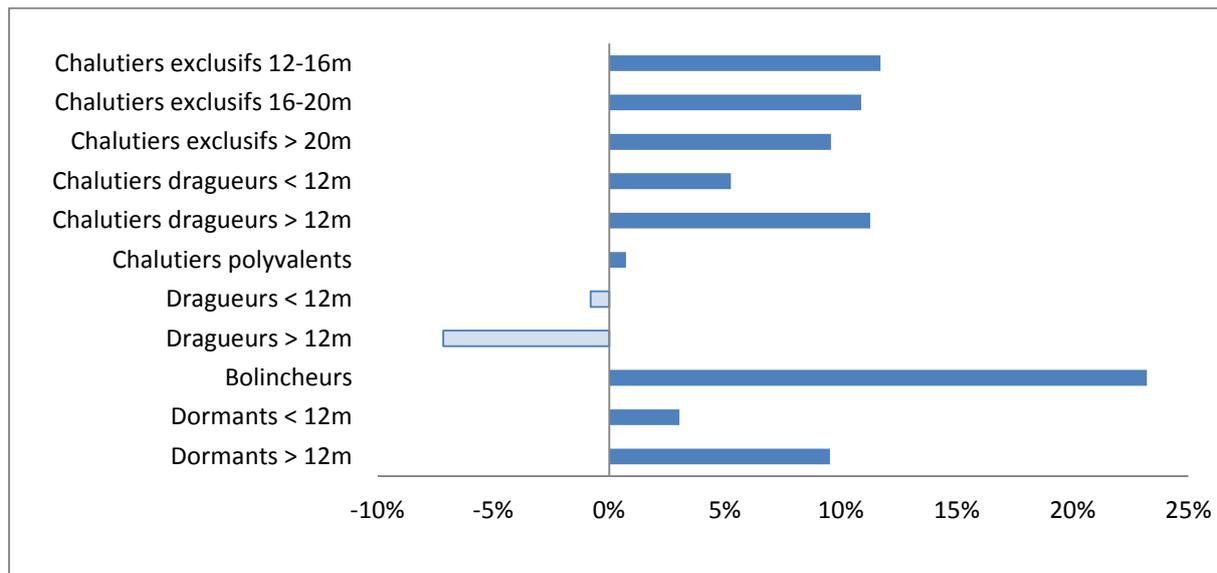
90 % des navires de l'échantillon 2010 étaient déjà présents au sein de l'observatoire en 2009.

**Tableau 4 : Echantillon commun en 2009 et 2010**

| Flottille                     | Classe de longueur | Effectif commun<br>2009 - 2010 | Effectif total<br>2010 |
|-------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------------------|
| <b>Chalutiers exclusifs</b>   | [12-16m[           | 23                             | 29                     |
|                               | [16-20m[           | 26                             | 27                     |
|                               | >20m               | 34                             | 39                     |
| <b>Chalutiers dragueurs</b>   | <12m               | 33                             | 40                     |
|                               | >12m               | 12                             | 14                     |
| <b>Chalutiers polyvalents</b> |                    | 21                             | 22                     |
| <b>Dragueurs</b>              | <12m               | 65                             | 70                     |
|                               | >12m               | 6                              | 6                      |
| <b>Bolincheurs</b>            |                    | 14                             | 15                     |
| <b>Dormants</b>               | <12m               | 138                            | 150                    |
|                               | >12m               | 23                             | 24                     |
|                               |                    | 395                            | 436                    |

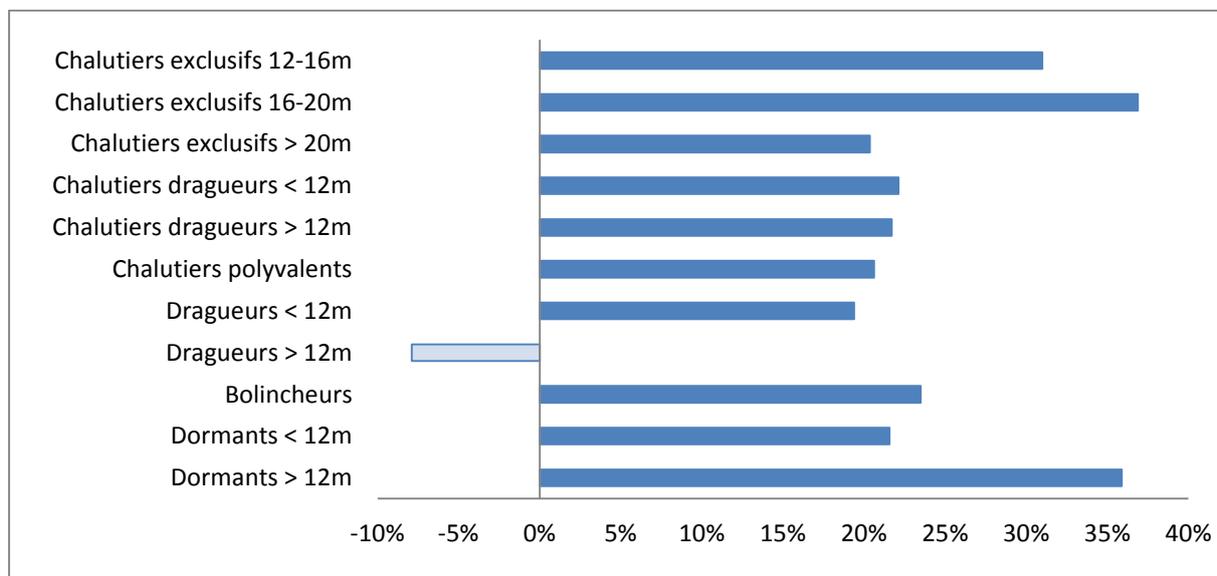
### *Evolution du chiffre d'affaires*

L'évolution du chiffre d'affaires moyen entre 2009 et 2010 varie d'une flottille à l'autre. On observe une forte augmentation du chiffre d'affaire moyen des bolincheurs (+ 23 %), et une diminution de celui des dragueurs supérieurs à 12 mètres (-7 %). Les chiffres d'affaires des dragueurs inférieurs à 12 mètres et des chalutiers polyvalents restent stables, alors que toutes les autres flottilles voient leurs chiffres d'affaires augmenter.

**Figure 3 : Evolution du chiffre d'affaires entre 2009 et 2010 en %**

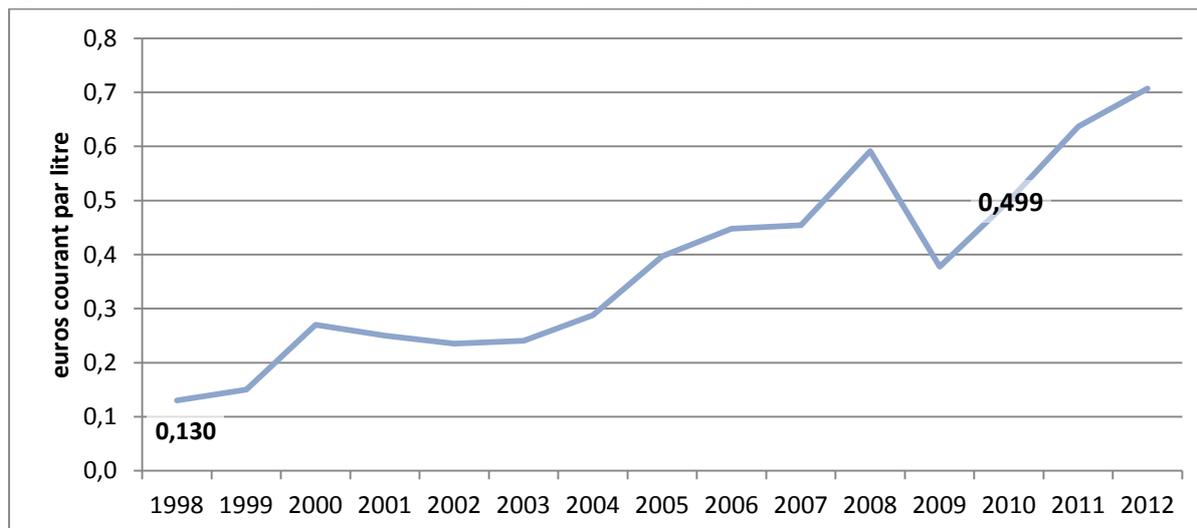
### *Evolution des dépenses de carburant*

Entre 2009 et 2010, les dépenses moyennes de carburant ont augmenté pour toutes les flottilles, à l'exception des dragueurs de plus de 12 mètres. Ces navires ont diminué leurs dépenses de 8 %. Pour les autres flottilles, l'augmentation des dépenses de carburant varie entre 19 % (dragueurs inférieurs à 12 mètres) et 36 % (dormants supérieurs à 12 mètres).

**Figure 4 : Evolution des dépenses de carburant entre 2009 et 2010 en %**

De 2009 à 2010, le gasoil pêche est passé de 0,38 à 0,50 euros le litre en moyenne, soit une augmentation de 32 %. Depuis 2010, le prix du gasoil pêche continue à augmenter.

Figure 5 : Evolution du prix moyen annuel du gasoil pêche (€ courant /litre)

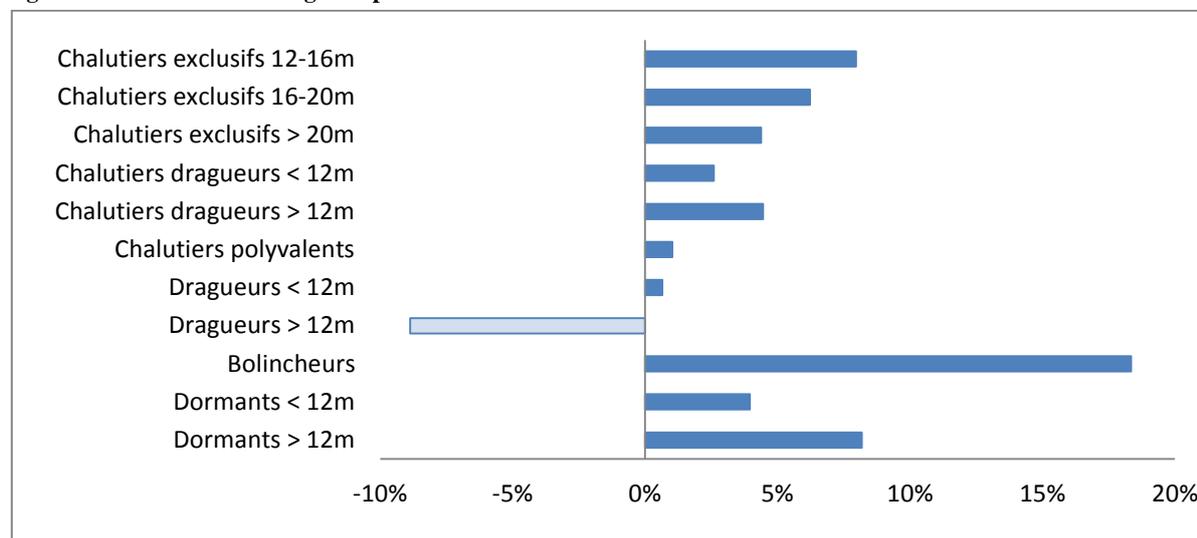


Source : Coopérative maritime du pays Bigouden

### Evolution des charges de personnel

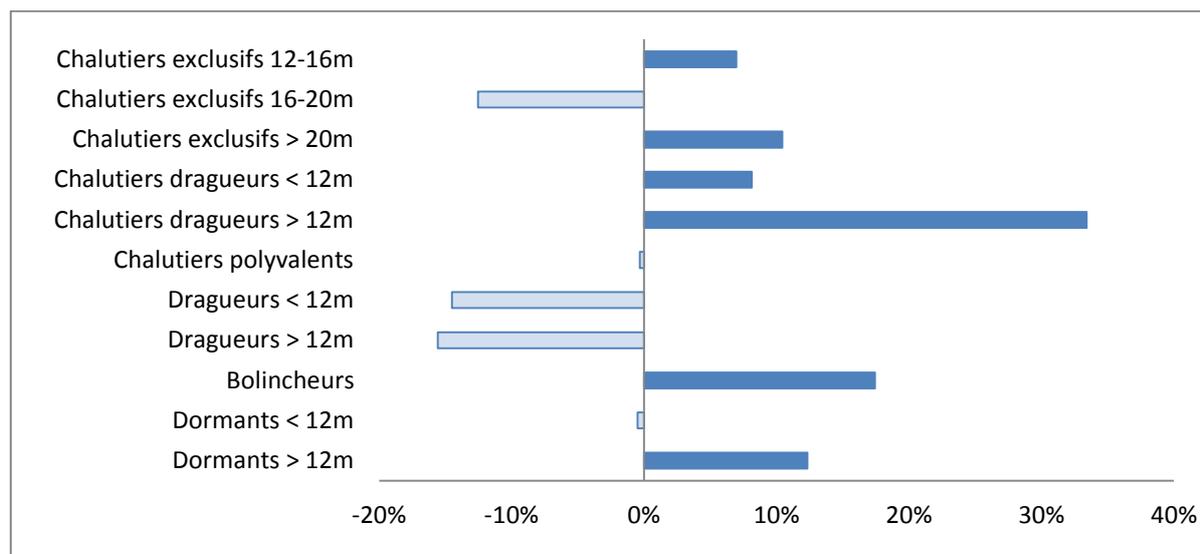
Les charges de personnel ont particulièrement augmenté pour les bolincheurs (+ 18 %). Seuls les dragueurs de plus de 12 mètres affichent une diminution de ces charges (- 9 %). Pour toutes les autres flottilles, l'évolution des charges de personnel fluctue entre 1 % (chalutiers polyvalents et dragueurs de moins de 12 mètres) et 8 % (chalutiers exclusifs de 12 à 16 mètres et dormants de plus de 12 mètres).

Figure 6 : Evolution des charges de personnel entre 2009 et 2010 en %



### Evolution de l'excédent brut d'exploitation

L'évolution des excédents bruts d'exploitation (EBE) moyens est très contrastée. Les chalutiers dragueurs de plus de 12 mètres enregistrent la plus forte croissance (+ 33 %). A l'inverse, les dragueurs et les chalutiers exclusifs mesurant entre 16 et 20 mètres accusent des chutes de leurs EBE comprises entre 13 et 16 %.

**Figure 7 : Evolution de l'excédent brut d'exploitation entre 2009 et 2010 en %**

### 3 Données comptables de l'année 2010

Cette troisième partie présente la situation économique des navires de pêche pour l'année 2010, à partir des données comptables transmises par les centres de gestion à la Coopération Maritime.

L'échantillon de base de l'année 2010 est constitué de 436 navires. Ces navires sont répartis par flottille et par classe de longueur. Les navires de moins de 12 m sont les plus nombreux dans l'observatoire breton : ils représentent 64 % des navires de l'échantillon en 2010. Cette domination des navires de moins de 12 mètres est cohérente avec la répartition au niveau de la population bretonne, cette classe de longueur regroupant 73 % des navires bretons en 2010.

La répartition des navires en flottilles et classes de longueur n'est pas homogène. Les dormants de moins de 12 mètres, au nombre de 150, représentent 34 % de l'échantillon, alors que les dragueurs de plus de 12 mètres, au nombre de 6, ne représentent que 1 % de l'échantillon.

Tableau 5 : Répartition des navires de l'échantillon par flottille et classe de longueur

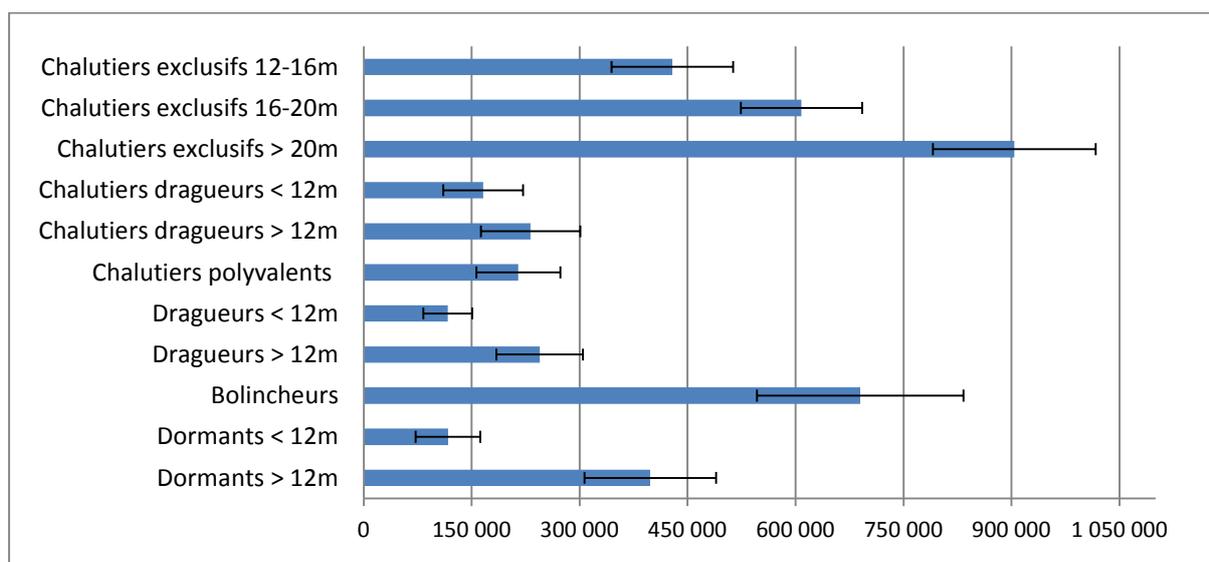
| Flottille                     | Classe de longueur | N          | %          |
|-------------------------------|--------------------|------------|------------|
| <b>Chalutiers exclusifs</b>   | [12 – 16 m[        | 29         | 7          |
|                               | [16 - 20 m[        | 27         | 6          |
|                               | > 20 m             | 39         | 9          |
| <b>Chalutiers dragueurs</b>   | < 12 m             | 40         | 9          |
|                               | > 12 m             | 14         | 3          |
| <b>Chalutiers polyvalents</b> |                    | 22         | 5          |
| <b>Dragueurs</b>              | < 12 m             | 70         | 16         |
|                               | > 12 m             | 6          | 1          |
| <b>Bolincheurs</b>            |                    | 15         | 3          |
| <b>Dormants</b>               | < 12 m             | 150        | 34         |
|                               | > 12 m             | 24         | 6          |
|                               |                    | <b>436</b> | <b>100</b> |

### 3.1 Indicateurs économiques

#### Chiffre d'affaires

Le montant annuel des chiffres d'affaires varie de 117 000 euros (dragueurs inférieurs à 12 mètres) et 904 000 euros (chalutiers exclusifs supérieurs à 20 mètres).

Figure 8 : Montant moyen du chiffre d'affaires en 2010 (€)

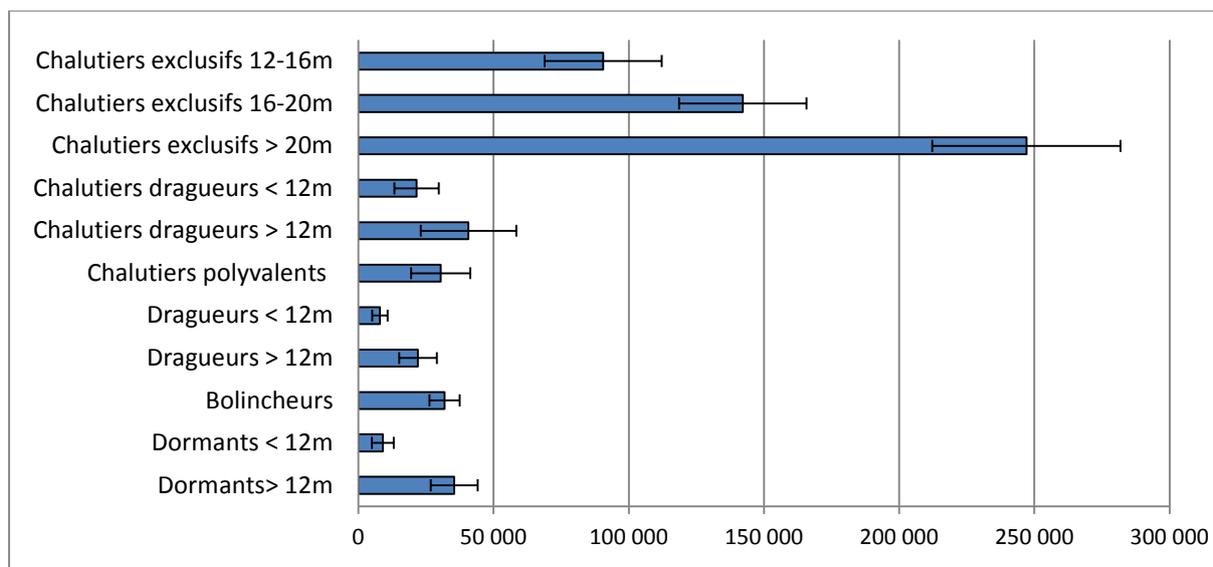


## Carburant

Les dépenses moyennes en carburant fluctuent d'une flottille à l'autre. Elles passent de 8 000 euros pour les dragueurs de moins de 12 mètres à 247 000 euros pour les chalutiers exclusifs de plus de 20 mètres.

La variabilité des dépenses en carburant au sein des flottilles de dragueurs de plus de 12 mètres et des chalutiers dragueurs de plus de 12 mètres est très élevée.

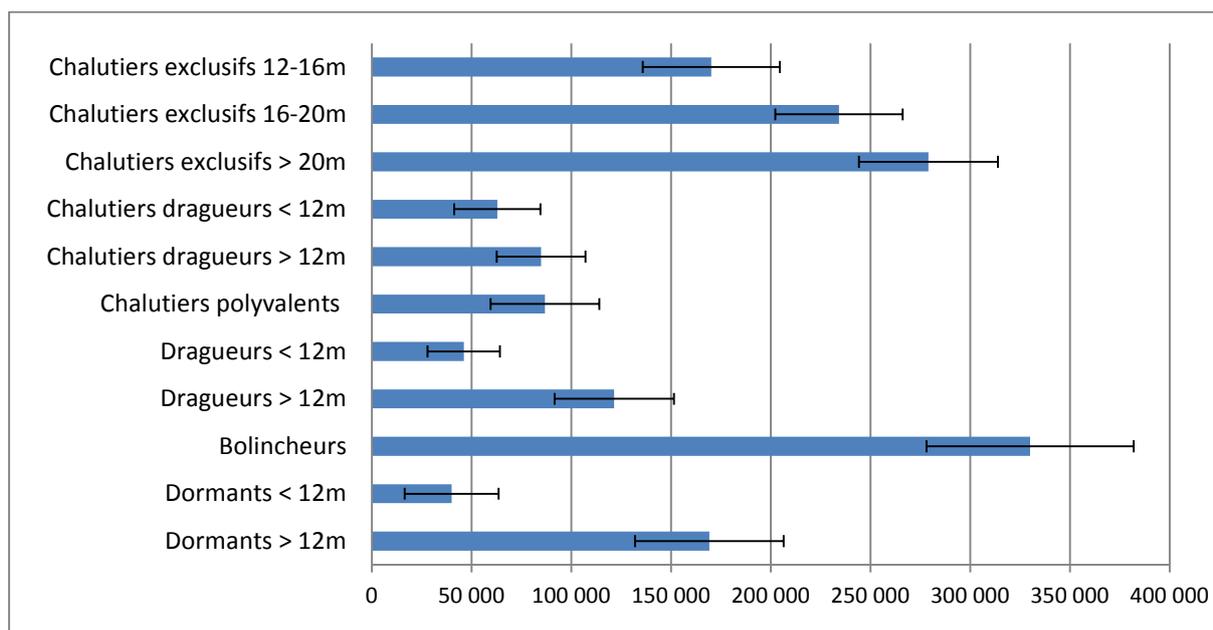
Figure 9 : Montant moyen des dépenses en carburants en 2010 (€)



## Charges de personnel

Les charges de personnel s'échelonnent de 40 000 (dormants de moins de 12 mètres) à 330 000 € (bolincheurs).

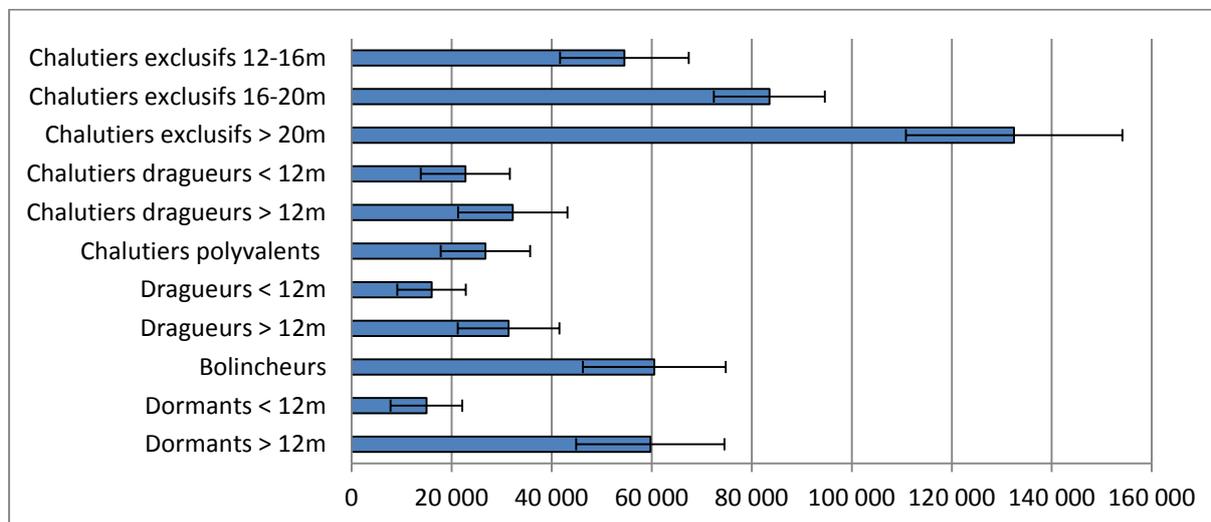
Figure 10 : Montant moyen des charges de personnel en 2010 (€)



### Matériel, entretien et réparation

Les dépenses moyennes en matériel, entretien et réparation s'échelonnent de 15 000 euros (dormants de moins de 12 mètres) à 132 000 euros (chalutiers exclusifs de plus de 20 mètres).

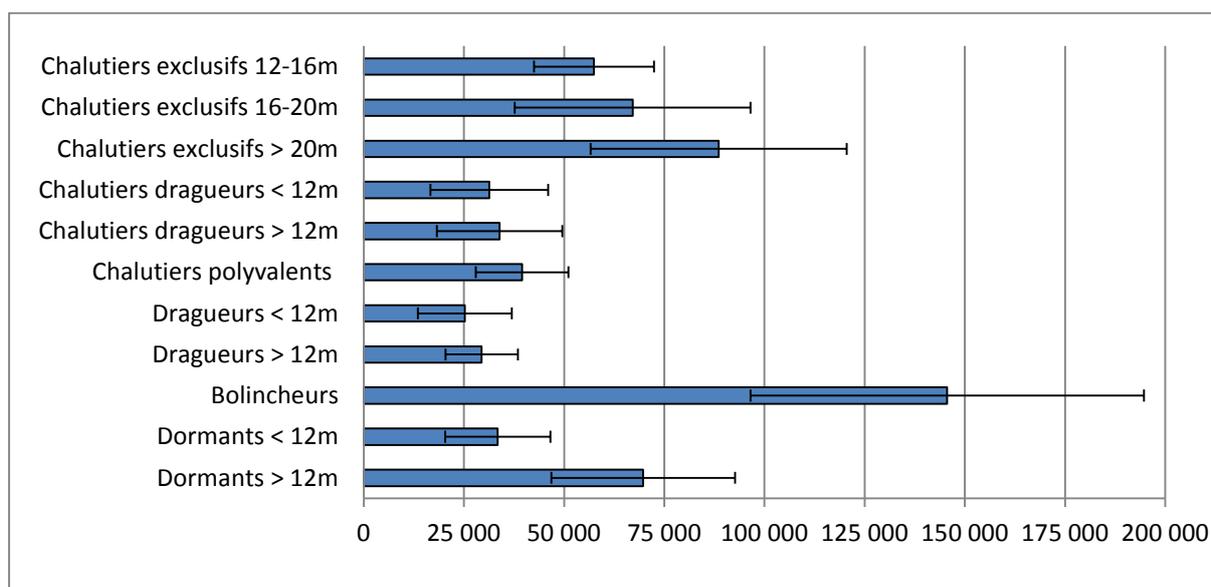
Figure 11 : Montant moyen des dépenses en matériel, entretien et réparation en 2010 (€)



### Excédent brut d'exploitation

Quand on étudie les excédents bruts d'exploitation moyens, on note que les écarts entre les différentes flottilles se resserrent. Les bolincheurs dominent très largement (145 000 euros), mais on observe une variabilité des EBE très importante au sein de cette flottille (98 000 €). Après, viennent les trois flottilles de chalutiers exclusifs et les dormants de plus de 12 mètres (de 57 000 à 90 000 €). Les autres flottilles présentent des EBE assez proches, variant de 25 000 à 40 000 euros.

Figure 12 : Montant moyen des excédents bruts d'exploitation en 2010 (€)



### **3.2 Répartition du chiffre d'affaires**

La décomposition moyenne du chiffre d'affaires met en évidence des profils différents entre flottilles.

Les dépenses en carburant représentent entre 5 et 27 % du chiffre d'affaires selon les flottilles. Chez les chalutiers exclusifs, elles occupent la plus grande part du chiffre d'affaires (jusqu'à 27 % pour les plus de 20 mètres), alors qu'elles ne représentent que 5 % du chiffre d'affaires moyen de la flottille de bolincheurs.

Les dépenses en matériel, entretien et réparation représentent entre 13 et 15 % du chiffre d'affaires de toutes les flottilles présentes dans l'observatoire breton, à l'exception des bolincheurs pour qui elles ne représentent que 9 % du chiffre d'affaires.

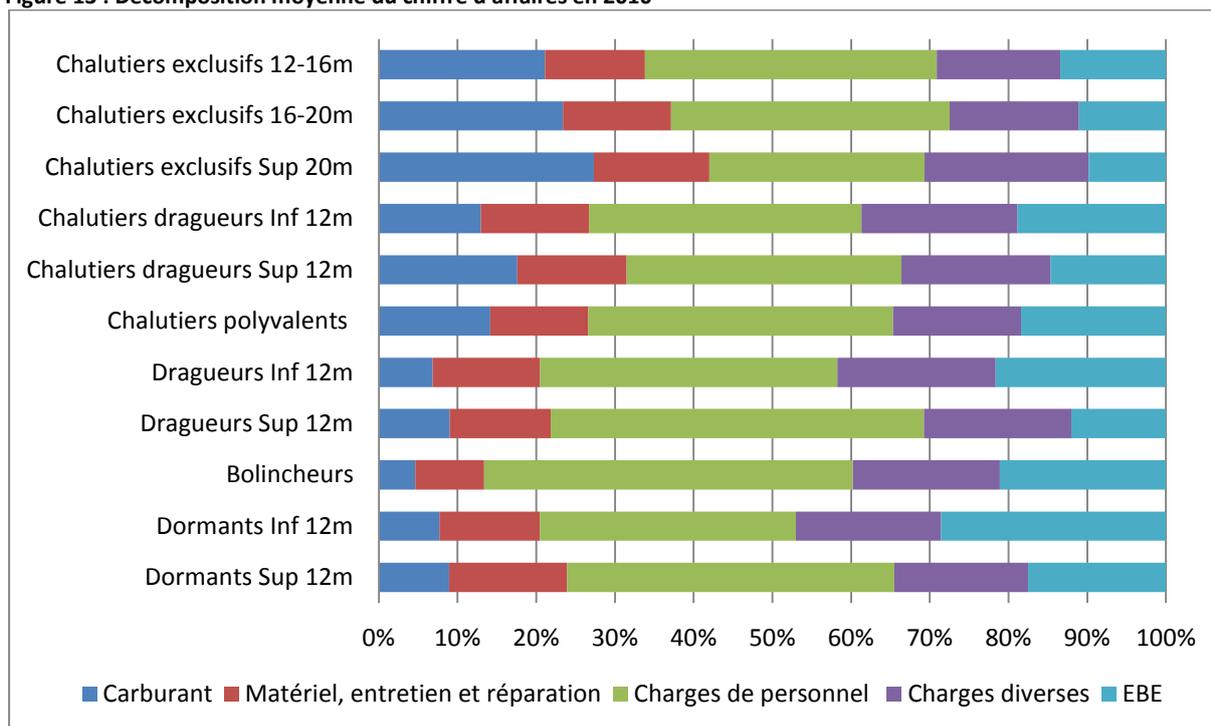
La rémunération de l'équipage est basée sur le système à la part et une clé de répartition entre équipage et armement. Pour toutes les flottilles, c'est le poste le plus important. Les charges de personnel<sup>4</sup> représentent entre 27 % (chalutiers exclusifs de plus de 20 mètres) et 47 % (dragueurs de plus de 12 mètres et bolincheurs) du chiffre d'affaires.

La rémunération de l'armement, représentée par l'excédent brut d'exploitation, représente entre 6 % (chalutiers exclusifs de plus de 20 mètres) et 27 % (dormants de moins de 12 mètres) du chiffre d'affaires. La part de l'EBE des chalutiers exclusifs et des chalutiers dragueurs est inférieure à 15 % du chiffre d'affaires. La part de l'EBE des chalutiers dragueurs de moins de 12 mètres, des dormants de plus de 12 mètres, des chalutiers polyvalents, des bolincheurs et des dragueurs de moins de 12 mètres est comprise entre 15 et 20 % de leur chiffre d'affaire. Seuls les dormants de moins de 12 mètres ont un EBE moyen qui représente plus de 20 % de leur chiffre d'affaires moyen. Dans ce dernier cas, l'EBE rémunère à la fois capital (propriété du navire) et travail.

---

<sup>4</sup> Dans le calcul de la répartition du chiffre d'affaires, les produits annexes sont soustraits des charges de personnel.

Figure 13 : Décomposition moyenne du chiffre d'affaires en 2010



### 3.3 Comptes d'exploitation par flottille

#### 3.3.1 Chalutiers exclusifs

Tableau 6 : Caractéristiques techniques des chalutiers exclusifs en 2010

|                    | Classe de longueur |            |           |            |           |            |
|--------------------|--------------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
|                    | [12-16m[           |            | [16-20m[  |            | >20m      |            |
|                    | moyenne            | écart type | moyenne   | écart type | moyenne   | écart type |
| <b>Echantillon</b> | <b>29</b>          |            | <b>27</b> |            | <b>39</b> |            |
| Age du bateau      | 23                 | 8,3        | 21        | 8,2        | 20        | 6,2        |
| Longueur (m)       | 14                 | 1,2        | 17        | 1,0        | 22        | 1,5        |
| Jauge GT           | 42                 | 17,4       | 76        | 18,4       | 140       | 23,3       |
| Puissance (kw)     | 235                | 48,1       | 326       | 70,1       | 433       | 65,0       |
| Effectif embarqué  | 3                  | 0,9        | 5         | 0,7        | 5         | 0,4        |

Tableau 7 : Compte d'exploitation des chalutiers exclusifs en 2010

|                                     | Classe de longueur |                |              |                |                |              |                |                |              |
|-------------------------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
|                                     | [12-16m[           |                |              | [16-20m[       |                |              | >20m           |                |              |
|                                     | moyenne            | écart type     | % CA         | moyenne        | écart type     | % CA         | moyenne        | écart type     | % CA         |
| <b>Echantillon</b>                  | <b>29</b>          |                |              | <b>27</b>      |                |              | <b>39</b>      |                |              |
| Ventes brutes                       | 420 516            | 166 044        | <b>98,1</b>  | 597 893        | 167 741        | <b>98,3</b>  | 902 947        | 226 861        | <b>99,9</b>  |
| Produits accessoires                | 8 286              | 7 366          | <b>1,9</b>   | 10 211         | 13 484         | <b>1,7</b>   | 949            | 2 199          | <b>0,1</b>   |
| <b>Chiffre d'affaires</b>           | <b>428 801</b>     | <b>169 244</b> | <b>100,0</b> | <b>608 104</b> | <b>168 580</b> | <b>100,0</b> | <b>903 896</b> | <b>225 992</b> | <b>100,0</b> |
| Frais déchargement                  | 7 146              | 12 302         | <b>1,7</b>   | 8 781          | 24 050         | <b>1,4</b>   | 28 013         | 22 968         | <b>3,1</b>   |
| Taxe de criée                       | 17 692             | 14 423         | <b>4,1</b>   | 31 040         | 14 745         | <b>5,1</b>   | 44 783         | 26 608         | <b>5,0</b>   |
| <b>Ventes nettes</b>                | <b>403 963</b>     | <b>157 779</b> | <b>94,2</b>  | <b>568 283</b> | <b>154 855</b> | <b>93,5</b>  | <b>831 100</b> | <b>217 016</b> | <b>91,9</b>  |
| Carburant                           | 90 478             | 43 330         | <b>21,1</b>  | 142 185        | 47 058         | <b>23,4</b>  | 247 052        | 69 516         | <b>27,3</b>  |
| Glace                               | 515                | 1 311          | <b>0,1</b>   | 272            | 763            | <b>0,0</b>   | 4 392          | 4 538          | <b>0,5</b>   |
| Vivres                              | 8 751              | 5 912          | <b>2,0</b>   | 13 196         | 5 765          | <b>2,2</b>   | 19 464         | 6 892          | <b>2,2</b>   |
| Location appareils et divers        | 1 012              | 1 112          | <b>0,2</b>   | 2 429          | 4 672          | <b>0,4</b>   | 8 557          | 11 284         | <b>0,9</b>   |
| <b>Frais communs</b>                | <b>100 757</b>     | <b>48 625</b>  | <b>23,5</b>  | <b>158 082</b> | <b>51 707</b>  | <b>26,0</b>  | <b>279 466</b> | <b>68 779</b>  | <b>30,9</b>  |
| <b>Reste à partager</b>             | <b>303 206</b>     | <b>114 327</b> | <b>70,7</b>  | <b>410 201</b> | <b>123 273</b> | <b>67,5</b>  | <b>551 634</b> | <b>160 959</b> | <b>61,0</b>  |
| Part brute équipage                 | 140 874            | 50 136         | <b>32,9</b>  | 185 253        | 52 210         | <b>30,5</b>  | 225 415        | 63 623         | <b>24,9</b>  |
| Prime / Equipage                    | 7 722              | 12 469         | <b>1,8</b>   | 5 230          | 15 653         | <b>0,9</b>   | 32 028         | 31 377         | <b>3,5</b>   |
| Primes / Armement                   | 13 100             | 22 508         | <b>3,1</b>   | 28 408         | 19 179         | <b>4,7</b>   | 951            | 4 415          | <b>0,1</b>   |
| <b>Rémunérations</b>                | <b>161 696</b>     | <b>64 998</b>  | <b>37,7</b>  | <b>218 891</b> | <b>62 577</b>  | <b>36,0</b>  | <b>258 394</b> | <b>64 982</b>  | <b>28,6</b>  |
| Charges sociales patronales         | 8 526              | 4 810          | <b>2,0</b>   | 15 344         | 6 156          | <b>2,5</b>   | 20 669         | 7 820          | <b>2,3</b>   |
| <b>Charges de personnel</b>         | <b>170 222</b>     | <b>68 736</b>  | <b>39,7</b>  | <b>234 235</b> | <b>63 784</b>  | <b>38,5</b>  | <b>279 062</b> | <b>69 585</b>  | <b>30,9</b>  |
| Matériel de pêche                   | 15 300             | 8 459          | <b>3,6</b>   | 20 474         | 8 702          | <b>3,4</b>   | 39 305         | 17 694         | <b>4,3</b>   |
| Entretien réparation                | 39 222             | 20 260         | <b>9,1</b>   | 63 050         | 19 082         | <b>10,4</b>  | 93 162         | 43 219         | <b>10,3</b>  |
| Assurances                          | 14 270             | 3 707          | <b>3,3</b>   | 21 179         | 4 476          | <b>3,5</b>   | 27 082         | 7 316          | <b>3,0</b>   |
| Charges externes diverses           | 17 957             | 13 442         | <b>4,2</b>   | 22 976         | 7 838          | <b>3,8</b>   | 56 373         | 25 173         | <b>6,2</b>   |
| <b>Charges d'armement</b>           | <b>86 749</b>      | <b>36 904</b>  | <b>20,2</b>  | <b>127 678</b> | <b>29 662</b>  | <b>21,0</b>  | <b>215 923</b> | <b>62 874</b>  | <b>23,9</b>  |
| Produits annexes                    | 11 221             | 12 496         | <b>2,6</b>   | 18 821         | 19 275         | <b>3,1</b>   | 31 912         | 24 132         | <b>3,5</b>   |
| <b>Excédent brut d'exploitation</b> | <b>57 456</b>      | <b>29 983</b>  | <b>13,4</b>  | <b>67 109</b>  | <b>58 841</b>  | <b>11,0</b>  | <b>88 561</b>  | <b>63 968</b>  | <b>9,8</b>   |

### 3.3.2 Chalutiers dragueurs

Tableau 8 : Caractéristiques techniques des chalutiers dragueurs en 2010

|                    | Classe de longueur |            |           |            |
|--------------------|--------------------|------------|-----------|------------|
|                    | <12m               |            | >12m      |            |
|                    | moyenne            | écart type | moyenne   | écart type |
| <b>Echantillon</b> | <b>40</b>          |            | <b>14</b> |            |
| Age du bateau      | 26                 | 11,9       | 27        | 11,2       |
| Longueur (m)       | 11                 | 1,0        | 13        | 1,5        |
| Jauge GT           | 15                 | 5,3        | 31        | 15,1       |
| Puissance (kw)     | 134                | 33,4       | 180       | 49,8       |
| Effectif embarqué  | 2                  | 0,4        | 3         | 0,8        |

Tableau 9 : Compte d'exploitation des chalutiers dragueurs en 2010

|                                     | Classe de longueur |                |              |                |                |              |
|-------------------------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
|                                     | >12m               |                |              | <12m           |                |              |
|                                     | moyenne            | écart type     | % CA         | moyenne        | écart type     | % CA         |
| <b>Echantillon</b>                  | <b>14</b>          |                |              | <b>40</b>      |                |              |
| Ventes brutes                       | 231 457            | 138 577        | <b>99,8</b>  | 165 339        | 111 072        | <b>99,7</b>  |
| Produits accessoires                | 361                | 1 352          | <b>0,2</b>   | 544            | 1 647          | <b>0,3</b>   |
| <b>Chiffre d'affaires</b>           | <b>231 818</b>     | <b>138 283</b> | <b>100,0</b> | <b>165 883</b> | <b>111 050</b> | <b>100,0</b> |
| Frais déchargement                  | 536                | 2 007          | <b>0,2</b>   | 244            | 1 313          | <b>0,1</b>   |
| Taxe de criée                       | 12 482             | 10 681         | <b>5,4</b>   | 7 728          | 6 156          | <b>4,7</b>   |
| <b>Ventes nettes</b>                | <b>218 800</b>     | <b>128 742</b> | <b>94,4</b>  | <b>157 911</b> | <b>105 966</b> | <b>95,2</b>  |
| Carburant                           | 40 725             | 35 298         | <b>17,6</b>  | 21 530         | 16 427         | <b>13,0</b>  |
| Glace                               | 75                 | 205            | <b>0,0</b>   | 184            | 521            | <b>0,1</b>   |
| Vivres                              | 3 300              | 4 048          | <b>1,4</b>   | 1 404          | 2 335          | <b>0,8</b>   |
| Location appareils et divers        | 87                 | 312            | <b>0,0</b>   | 39             | 159            | <b>0,0</b>   |
| <b>Frais communs</b>                | <b>44 188</b>      | <b>38 519</b>  | <b>19,1</b>  | <b>23 157</b>  | <b>18 566</b>  | <b>14,0</b>  |
| <b>Reste à partager</b>             | <b>174 612</b>     | <b>92 724</b>  | <b>75,3</b>  | <b>134 754</b> | <b>91 537</b>  | <b>81,2</b>  |
| Part brute équipage                 | 80 452             | 44 319         | <b>34,7</b>  | 58 609         | 42 188         | <b>35,3</b>  |
| Prime / Equipage                    | 305                | 835            | <b>0,1</b>   | 95             | 352            | <b>0,1</b>   |
| Primes / Armement                   | 0                  | 0              | <b>0,0</b>   | 161            | 1 019          | <b>0,1</b>   |
| <b>Rémunérations</b>                | <b>80 757</b>      | <b>44 168</b>  | <b>34,8</b>  | <b>58 866</b>  | <b>42 174</b>  | <b>35,5</b>  |
| Charges sociales patronales         | 4 095              | 1 856          | <b>1,8</b>   | 4 016          | 2 658          | <b>2,4</b>   |
| <b>Charges de personnel</b>         | <b>84 852</b>      | <b>44 596</b>  | <b>36,6</b>  | <b>62 882</b>  | <b>43 264</b>  | <b>37,9</b>  |
| Matériel de pêche                   | 10 472             | 6 977          | <b>4,5</b>   | 10 299         | 10 968         | <b>6,2</b>   |
| Entretien réparation                | 21 767             | 17 750         | <b>9,4</b>   | 12 434         | 10 670         | <b>7,5</b>   |
| Assurances                          | 10 798             | 5 510          | <b>4,7</b>   | 8 343          | 3 934          | <b>5,0</b>   |
| Charges externes diverses           | 16 763             | 6 875          | <b>7,2</b>   | 14 930         | 11 170         | <b>9,0</b>   |
| <b>Charges d'armement</b>           | <b>59 801</b>      | <b>29 461</b>  | <b>25,8</b>  | <b>46 007</b>  | <b>28 289</b>  | <b>27,7</b>  |
| Produits annexes                    | 3 950              | 4 649          | <b>1,7</b>   | 5 435          | 12 913         | <b>3,3</b>   |
| <b>Excédent brut d'exploitation</b> | <b>33 909</b>      | <b>31 300</b>  | <b>14,6</b>  | <b>31 300</b>  | <b>29 366</b>  | <b>18,9</b>  |

### 3.3.3 Chalutiers polyvalents

Tableau 10 : Caractéristiques techniques des chalutiers polyvalents en 2010

|                    | <i>Classe de longueur</i> |                   |
|--------------------|---------------------------|-------------------|
|                    | <i>moyenne</i>            | <i>écart type</i> |
| <b>Echantillon</b> | <b>22</b>                 |                   |
| Age du bateau      | 24                        | 13,2              |
| Longueur (m)       | 11                        | 1,1               |
| Jauge GT           | 16                        | 6,6               |
| Puissance (kw)     | 134                       | 33,1              |
| Effectif embarqué  | 2                         | 1,0               |

Tableau 11 : Compte d'exploitation des chalutiers polyvalents en 2010

|                                     | Classe de longueur |                |              |
|-------------------------------------|--------------------|----------------|--------------|
|                                     | moyenne            | écart type     | % CA         |
| <b>Echantillon</b>                  | <b>22</b>          |                |              |
| Ventes brutes                       | 211 821            | 113 958        | <b>98,6</b>  |
| Produits accessoires                | 2 962              | 4 527          | <b>1,4</b>   |
| <b>Chiffre d'affaires</b>           | <b>214 783</b>     | <b>116 452</b> | <b>100,0</b> |
| Frais déchargement                  | 2 347              | 6 308          | <b>1,1</b>   |
| Taxe de criée                       | 7 937              | 6 798          | <b>3,7</b>   |
| <b>Ventes nettes</b>                | <b>204 499</b>     | <b>110 444</b> | <b>95,2</b>  |
| Carburant                           | 30 441             | 21 847         | <b>14,2</b>  |
| Glace                               | 128                | 307            | <b>0,1</b>   |
| Vivres                              | 1 905              | 2 851          | <b>0,9</b>   |
| Location appareils et divers        | 427                | 838            | <b>0,2</b>   |
| <b>Frais communs</b>                | <b>32 901</b>      | <b>24 357</b>  | <b>15,3</b>  |
| <b>Reste à partager</b>             | <b>171 598</b>     | <b>93 678</b>  | <b>79,9</b>  |
| Part brute équipage                 | 78 605             | 51 984         | <b>36,6</b>  |
| Prime / Equipage                    | 1 565              | 4 160          | <b>0,7</b>   |
| Primes / Armement                   | 147                | 502            | <b>0,1</b>   |
| <b>Rémunérations</b>                | <b>80 317</b>      | <b>53 882</b>  | <b>37,4</b>  |
| Charges sociales patronales         | 6 461              | 3 513          | <b>3,0</b>   |
| <b>Charges de personnel</b>         | <b>86 778</b>      | <b>54 551</b>  | <b>40,4</b>  |
| Matériel de pêche                   | 11 449             | 11 651         | <b>5,3</b>   |
| Entretien réparation                | 15 304             | 10 033         | <b>7,1</b>   |
| Assurances                          | 9 172              | 4 289          | <b>4,3</b>   |
| Charges externes diverses           | 13 081             | 6 750          | <b>6,1</b>   |
| <b>Charges d'armement</b>           | <b>49 007</b>      | <b>26 191</b>  | <b>22,8</b>  |
| Produits annexes                    | 3 669              | 4 970          | <b>1,7</b>   |
| <b>Excédent brut d'exploitation</b> | <b>39 483</b>      | <b>23 128</b>  | <b>18,4</b>  |

### 3.3.4 Dragueurs

Tableau 12 : Caractéristiques techniques des dragueurs en 2010

|                    | <i>Classe de longueur</i> |                   |                |                   |
|--------------------|---------------------------|-------------------|----------------|-------------------|
|                    | <i>&lt;12m</i>            |                   | <i>&gt;12m</i> |                   |
|                    | <i>moyenne</i>            | <i>écart type</i> | <i>moyenne</i> | <i>écart type</i> |
| <b>Echantillon</b> | <b>70</b>                 |                   | <b>6</b>       |                   |
| Age du bateau      | 28                        | 10,3              | 21             | 8,9               |
| Longueur (m)       | 10                        | 1,2               | 14             | 1,7               |
| Jauge GT           | 9                         | 4,1               | 31             | 17,2              |
| Puissance (kw)     | 105                       | 34,5              | 244            | 67,4              |
| Effectif embarqué  | 2                         | 0,8               | 4              | 0,9               |

Tableau 13 : Compte d'exploitation des dragueurs en 2010

|                                     | Classe de longueur |               |              |                |                |              |
|-------------------------------------|--------------------|---------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
|                                     | <12m               |               |              | >12m           |                |              |
|                                     | moyenne            | écart type    | % CA         | moyenne        | écart type     | % CA         |
| <b>Echantillon</b>                  | <b>70</b>          |               |              | <b>6</b>       |                |              |
| Ventes brutes                       | 116 717            | 67 745        | <b>100,0</b> | 244 429        | 120 544        | <b>100,0</b> |
| Produits accessoires                | 16                 | 73            | <b>0,0</b>   | 0              | 0              | <b>0,0</b>   |
| <b>Chiffre d'affaires</b>           | <b>116 733</b>     | <b>67 739</b> | <b>100,0</b> | <b>244 429</b> | <b>120 544</b> | <b>100,0</b> |
| Frais déchargement                  | 22                 | 108           | <b>0,0</b>   | 0              | 0              | <b>0,0</b>   |
| Taxe de criée                       | 3 279              | 4 177         | <b>2,8</b>   | 6 505          | 4 357          | <b>2,7</b>   |
| <b>Ventes nettes</b>                | <b>113 432</b>     | <b>65 372</b> | <b>97,2</b>  | <b>237 924</b> | <b>118 987</b> | <b>97,3</b>  |
| Carburant                           | 7 961              | 5 722         | <b>6,8</b>   | 22 028         | 13 888         | <b>9,0</b>   |
| Glace                               | 39                 | 115           | <b>0,0</b>   | 0              | 0              | <b>0,0</b>   |
| Vivres                              | 1 021              | 1 454         | <b>0,9</b>   | 2 631          | 4 754          | <b>1,1</b>   |
| Location appareils et divers        | 812                | 2 484         | <b>0,7</b>   | 2 389          | 3 632          | <b>1,0</b>   |
| <b>Frais communs</b>                | <b>9 833</b>       | <b>7 312</b>  | <b>8,4</b>   | <b>27 049</b>  | <b>18 337</b>  | <b>11,1</b>  |
| <b>Reste à partager</b>             | <b>103 599</b>     | <b>59 811</b> | <b>88,7</b>  | <b>210 875</b> | <b>102 913</b> | <b>86,3</b>  |
| Part brute équipage                 | 40 790             | 35 430        | <b>34,9</b>  | 109 958        | 55 521         | <b>45,0</b>  |
| Prime / Equipage                    | 156                | 763           | <b>0,1</b>   | 3 539          | 6 468          | <b>1,4</b>   |
| Primes / Armement                   | 18                 | 151           | <b>0,0</b>   | 0              | 0              | <b>0,0</b>   |
| <b>Rémunérations</b>                | <b>40 964</b>      | <b>35 514</b> | <b>35,1</b>  | <b>113 497</b> | <b>59 023</b>  | <b>46,4</b>  |
| Charges sociales patronales         | 5 162              | 3 090         | <b>4,4</b>   | 8 057          | 4 790          | <b>3,3</b>   |
| <b>Charges de personnel</b>         | <b>46 126</b>      | <b>36 340</b> | <b>39,5</b>  | <b>121 554</b> | <b>59 765</b>  | <b>49,7</b>  |
| Matériel de pêche                   | 6 196              | 7 538         | <b>5,3</b>   | 19 971         | 14 711         | <b>8,2</b>   |
| Entretien réparation                | 9 776              | 8 955         | <b>8,4</b>   | 11 417         | 10 292         | <b>4,7</b>   |
| Assurances                          | 5 631              | 2 236         | <b>4,8</b>   | 11 468         | 3 399          | <b>4,7</b>   |
| Charges externes diverses           | 12 675             | 7 204         | <b>10,9</b>  | 22 676         | 11 930         | <b>9,3</b>   |
| <b>Charges d'armement</b>           | <b>34 278</b>      | <b>21 366</b> | <b>29,4</b>  | <b>65 532</b>  | <b>33 826</b>  | <b>26,8</b>  |
| Produits annexes                    | 2 056              | 4 589         | <b>1,8</b>   | 5 644          | 6 668          | <b>2,3</b>   |
| <b>Excédent brut d'exploitation</b> | <b>25 251</b>      | <b>23 417</b> | <b>21,6</b>  | <b>29 432</b>  | <b>18 083</b>  | <b>12,0</b>  |

### 3.3.5 Bolincheurs

Tableau 14 : Caractéristiques techniques des bolincheurs en 2010

|                    | <i>Classe de longueur</i> |                   |
|--------------------|---------------------------|-------------------|
|                    | <i>moyenne</i>            | <i>écart type</i> |
| <b>Echantillon</b> | <b>15</b>                 |                   |
| Age du bateau      | 28                        | 14,6              |
| Longueur (m)       | 16                        | 1,4               |
| Jauge GT           | 38                        | 14,8              |
| Puissance (kw)     | 222                       | 76,2              |
| Effectif embarqué  | 6                         | 0,5               |

Tableau 15 : Compte d'exploitation des bolincheurs en 2010

|                                     | moyenne        | écart type     | % CA         |
|-------------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| <b>Echantillon</b>                  | <b>15</b>      |                |              |
| Ventes brutes                       | 647 049        | 269 523        | <b>93,8</b>  |
| Produits accessoires                | 42 680         | 39 743         | <b>6,2</b>   |
| <b>Chiffre d'affaires</b>           | <b>689 729</b> | <b>286 954</b> | <b>100,0</b> |
| Frais déchargement                  | 25 045         | 37 116         | <b>3,6</b>   |
| Taxe de criée                       | 27 838         | 20 199         | <b>4,0</b>   |
| <b>Ventes nettes</b>                | <b>636 846</b> | <b>268 157</b> | <b>92,3</b>  |
| Carburant                           | 31 864         | 11 233         | <b>4,6</b>   |
| Glace                               | 11 756         | 10 864         | <b>1,7</b>   |
| Vivres                              | 2 031          | 2 910          | <b>0,3</b>   |
| Location appareils et divers        | 1 154          | 1 005          | <b>0,2</b>   |
| <b>Frais communs</b>                | <b>46 806</b>  | <b>18 263</b>  | <b>6,8</b>   |
| <b>Reste à partager</b>             | <b>590 041</b> | <b>251 398</b> | <b>85,5</b>  |
| Part brute équipage                 | 297 810        | 86 445         | <b>43,2</b>  |
| Prime / Equipage                    | 14 945         | 26 400         | <b>2,2</b>   |
| Primes / Armement                   | 3 652          | 4 525          | <b>0,5</b>   |
| <b>Rémunérations</b>                | <b>316 407</b> | <b>102 067</b> | <b>45,9</b>  |
| Charges sociales patronales         | 13 608         | 6 647          | <b>2,0</b>   |
| <b>Charges de personnel</b>         | <b>330 015</b> | <b>103 909</b> | <b>47,8</b>  |
| Matériel de pêche                   | 8 507          | 9 790          | <b>1,2</b>   |
| Entretien réparation                | 52 010         | 25 263         | <b>7,5</b>   |
| Assurances                          | 17 620         | 4 497          | <b>2,6</b>   |
| Charges externes diverses           | 43 331         | 63 289         | <b>6,3</b>   |
| <b>Charges d'armement</b>           | <b>121 467</b> | <b>82 627</b>  | <b>17,6</b>  |
| Produits annexes                    | 7 044          | 7 829          | <b>1,0</b>   |
| <b>Excédent brut d'exploitation</b> | <b>145 603</b> | <b>98 207</b>  | <b>21,1</b>  |

### 3.3.6 Dormants

Tableau 16 : Caractéristiques techniques des dormants en 2010

|                    | <i>Classe de longueur</i> |                   |                |                   |
|--------------------|---------------------------|-------------------|----------------|-------------------|
|                    | <i>&lt;12m</i>            |                   | <i>&gt;12m</i> |                   |
|                    | <i>moyenne</i>            | <i>écart type</i> | <i>moyenne</i> | <i>écart type</i> |
| <b>Echantillon</b> | <b>150</b>                |                   | <b>24</b>      |                   |
| Age du bateau      | 24                        | 10,4              | 23             | 6,7               |
| Longueur (m)       | 9                         | 1,5               | 14             | 2,1               |
| Jauge GT           | 7                         | 5,2               | 40             | 30                |
| Puissance (kw)     | 107                       | 43,0              | 200            | 57,0              |
| Effectif embarqué  | 2                         | 1,0               | 4              | 0,9               |

Tableau 17 : Compte d'exploitation des dormants en 2010

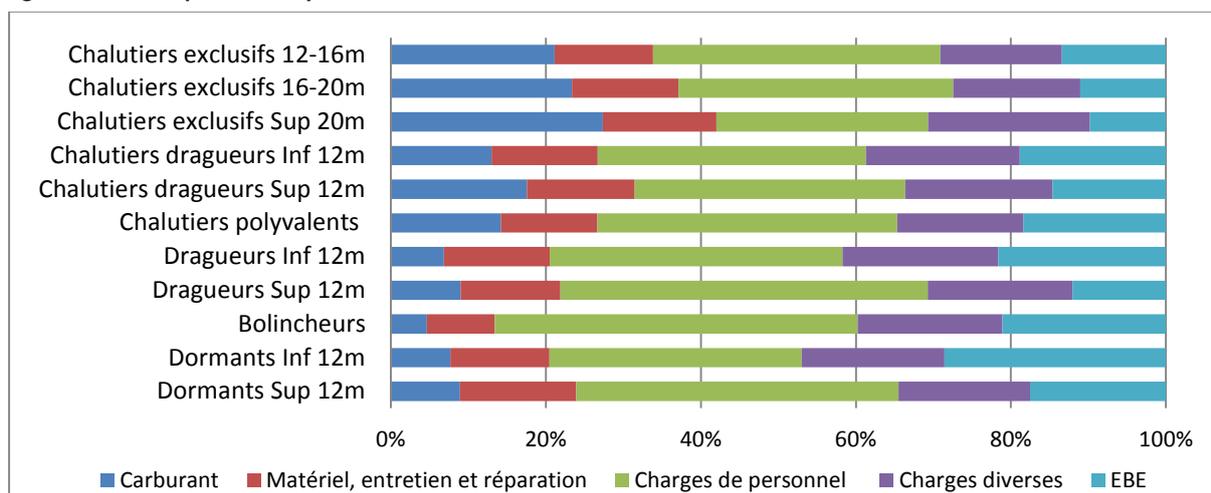
|                                     | Classe de longueur |               |              |                |                |              |
|-------------------------------------|--------------------|---------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
|                                     | <12m               |               |              | >12m           |                |              |
|                                     | moyenne            | écart type    | % CA         | moyenne        | écart type     | % CA         |
| <b>Echantillon</b>                  | <b>150</b>         |               |              | <b>24</b>      |                |              |
| Ventes brutes                       | 116 893            | 89 843        | <b>99,9</b>  | 397 797        | 182 607        | <b>99,9</b>  |
| Produits accessoires                | 121                | 487           | <b>0,1</b>   | 248            | 813            | <b>0,1</b>   |
| <b>Chiffre d'affaires</b>           | <b>117 014</b>     | <b>89 808</b> | <b>100,0</b> | <b>398 046</b> | <b>182 701</b> | <b>100,0</b> |
| Frais déchargement                  | 719                | 2 391         | <b>0,6</b>   | 2 736          | 11 195         | <b>0,7</b>   |
| Taxe de criée                       | 3 290              | 5 063         | <b>2,8</b>   | 12 507         | 15 704         | <b>3,1</b>   |
| <b>Ventes nettes</b>                | <b>113 005</b>     | <b>87 100</b> | <b>96,6</b>  | <b>382 803</b> | <b>173 280</b> | <b>96,2</b>  |
| Carburant                           | 8 998              | 8 151         | <b>7,7</b>   | 35 466         | 17 396         | <b>8,9</b>   |
| Glace                               | 197                | 402           | <b>0,2</b>   | 666            | 1 585          | <b>0,2</b>   |
| Vivres                              | 715                | 1 190         | <b>0,6</b>   | 4 784          | 5 020          | <b>1,2</b>   |
| Location appareils et divers        | 1 079              | 3 426         | <b>0,9</b>   | 3 699          | 8 904          | <b>0,9</b>   |
| <b>Frais communs</b>                | <b>10 989</b>      | <b>10 224</b> | <b>9,4</b>   | <b>44 615</b>  | <b>23 872</b>  | <b>11,2</b>  |
| <b>Reste à partager</b>             | <b>102 016</b>     | <b>78 537</b> | <b>87,2</b>  | <b>338 188</b> | <b>153 706</b> | <b>85,0</b>  |
| Part brute équipage                 | 33 003             | 45 201        | <b>28,2</b>  | 150 049        | 65 220         | <b>37,7</b>  |
| Prime / Equipage                    | 283                | 1 387         | <b>0,2</b>   | 17             | 82             | <b>0,0</b>   |
| Primes / Armement                   | 492                | 3 033         | <b>0,4</b>   | 5 907          | 10 758         | <b>1,5</b>   |
| <b>Rémunérations</b>                | <b>33 778</b>      | <b>46 559</b> | <b>28,9</b>  | <b>155 973</b> | <b>69 100</b>  | <b>39,2</b>  |
| Charges sociales patronales         | 6 272              | 3 010         | <b>5,4</b>   | 13 250         | 7 703          | <b>3,3</b>   |
| <b>Charges de personnel</b>         | <b>40 050</b>      | <b>47 062</b> | <b>34,2</b>  | <b>169 223</b> | <b>74 579</b>  | <b>42,5</b>  |
| Matériel de pêche                   | 6 236              | 7 889         | <b>5,3</b>   | 32 538         | 19 539         | <b>8,2</b>   |
| Entretien réparation                | 8 702              | 8 182         | <b>7,4</b>   | 27 185         | 14 992         | <b>6,8</b>   |
| Assurances                          | 4 931              | 2 966         | <b>4,2</b>   | 14 015         | 4 060          | <b>3,5</b>   |
| Charges externes diverses           | 10 634             | 9 744         | <b>9,1</b>   | 29 272         | 20 348         | <b>7,4</b>   |
| <b>Charges d'armement</b>           | <b>30 503</b>      | <b>23 226</b> | <b>26,1</b>  | <b>103 010</b> | <b>44 239</b>  | <b>25,9</b>  |
| Produits annexes                    | 1 972              | 8 161         | <b>1,7</b>   | 3 780          | 4 018          | <b>0,9</b>   |
| <b>Excédent brut d'exploitation</b> | <b>33 435</b>      | <b>26 236</b> | <b>28,6</b>  | <b>69 736</b>  | <b>45 809</b>  | <b>17,5</b>  |

## Annexe : Faits significatifs de l'année 2010

### *Une flotte hétérogène*

La flotte bretonne est très diversifiée. Les navires de l'observatoire (31 % de la population de référence en 2010) sont divisés en 6 flottilles, elles-mêmes divisées par classes de longueur. Leurs structures de coûts présentent des profils différents.

Figure 14 : Décomposition moyenne du chiffre d'affaires en 2010

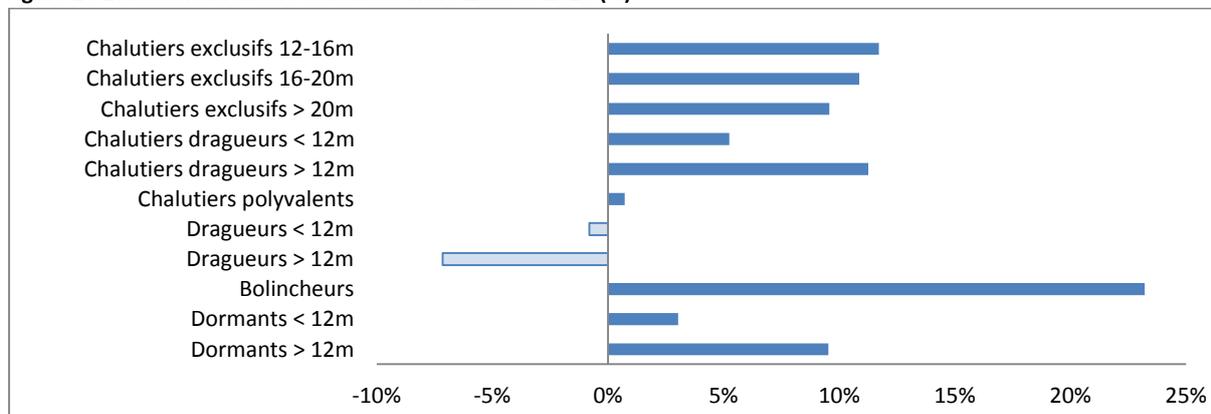


### *Pour la majorité des flottilles, une augmentation du chiffre d'affaires...*

En 2010, le chiffre d'affaires moyen des navires de l'observatoire breton fluctue entre 117 000 euros (dragueurs de moins de 12 mètres) et 904 000 euros (chalutiers exclusifs de plus de 20 mètres). Avec des chiffres d'affaires supérieurs à 600 000 euros, les chalutiers exclusifs de plus de 16 mètres et les bolincheurs dominent largement les autres flottilles.

Sur la période 2009 – 2010, la majorité des flottilles affiche une amélioration de leur chiffre d'affaires comprise entre 8 et 10 %. Cette hausse du chiffre d'affaires atteint 23 % chez les bolincheurs. Le chiffre d'affaires des dormants inférieurs à 12 mètres, des chalutiers dragueurs inférieurs à 12 mètres et des chalutiers polyvalents est stable. Les dragueurs sont les seuls affichant une baisse de leur chiffre d'affaires.

Figure 1 : Evolution du chiffre d'affaires entre 2009 et 2010 (%)

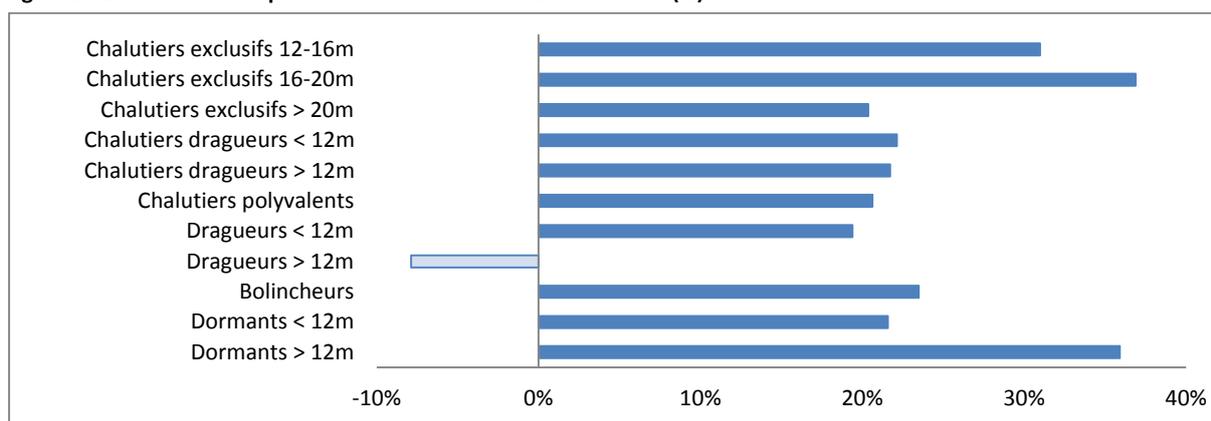


### ... et des dépenses en carburant.

Les dépenses en carburant fluctuent énormément d'une flottille à l'autre. En 2010, les dragueurs de moins de 12 mètres n'ont dépensé, en moyenne, que 8 000 euros en carburant, alors que les chalutiers exclusifs ont dépensé entre 75 000 et 250 000 euros selon leur classe de longueur (les plus de 20 mètres ayant dépensé le plus).

Seuls les dragueurs supérieurs à 12 mètres ont diminué leurs dépenses en carburant (-8 %) entre 2009 et 2010. Toutes les autres flottilles accusent une augmentation de ces dépenses qui va de 19 à 36 %. Ces augmentations sont à mettre en relation avec une nette augmentation du prix du gasoil pêche, passé de 0,38 €/litre en 2009 à 0,50 en 2010.

Figure 2 : Evolution des dépenses de carburant entre 2009 et 2010 (%)



### Evolutions contrastées des excédents bruts d'exploitation (EBE)

Les flottilles bretonnes sont nettement plus concentrées quand on considère les EBE moyens. Les bolincheurs dominent très largement les autres navires, avec un EBE moyen qui atteint 145 000 euros en 2010. Les chalutiers exclusifs et les dormants de plus de 12 mètres affichent des EBE compris entre 50 000 et 100 000 euros, alors que les autres flottilles oscillent entre 25 000 et 40 000 euros.

L'évolution des EBE moyens est très contrastée selon les flottilles. Les chalutiers exclusifs de 12 à 16 mètres et les dragueurs font face à un recul de leur EBE de 13 à 16 %. A l'inverse, les chalutiers dragueurs de plus de 12 mètres améliorent leur EBE de 33 %. Entre ces extrêmes, on note que les EBE des chalutiers polyvalents et des dormants de moins de 12 mètres restent stables, alors que les autres flottilles affichent des augmentations comprises entre 7 et 17 %.

Figure 3 : Evolution de l'EBE entre 2009 et 2010 (%)

